

Give Sværgods Koncernens generelle forretningsbetingelser.

Senest opdateret: 19/5-2010.

1. Alle transportopgaver, såvel nationale som internationale, udføres i henhold til CMR-lovens bestemmelser. Herudover finder Nordisk Speditørforbunds Almindelige Bestemmelser (NSAB2000) anvendelse i det omfang bestemmelserne i CMR-loven ikke er til hinder herfor. Bestemmelserne i CMR-loven og NSAB 2000 begrænser vort ansvar for bortkomst, forringelse eller beskadigelse af godset til SDR 8,33 pr. kg bruttovægt, og for forsinkelse til fragtbeløbet. Ansvar som formidler udgør maksimalt SDR 50.000,00 pr. ordre. For lageropgaver gælder i henhold til NSAB 2000 § 27c, litra 3, en maksimal erstatningsbegrænsning på SDR 500.000 for hele vort lager. Særlig opmærksomhed henledes på NSAB 2000 § 30, hvori der står, at krav forældes efter 1 år og at panteret, efter NSAB 2000 § 14, omfatter såvel aktuelle, som tidligere opgaver. Krav på fragt og aftalte tillægsomkostninger skal honoreres uanset handelsaftalens leveringsbetingelser iht. NSAB 2000 § 10. Alle vore opgaver udføres i henhold til Almindelige Kørselsbestemmelser for Vejtransport (AKV 97).
2. Alle særtransporter, kranarbejde og krankørsel udføres desuden i henhold til KRAN-BLOK ERFA's Almindelige Betingelser for Særtransporter og Kranarbejde. Transportøren er ansvarlig for transporten og /eller løfteopgaven med visse begrænsninger. Kan tilladelse ikke udstedes af myndigheden eller tilbagekaldes denne af myndigheden uden skyld fra transportørens side, bortfalder aftalen i sin helhed. Transportkøber er forpligtiget til sørge for bæredygtige adgangsveje og opstilling på bæredygtig grund som er konstrueret og opstillet i lovlig og forsvarlig stand og bærer ligeledes risikoen for beskadigelse af arbejdspladsens tilkørselsveje, overfladebelægninger, underjordiske anlæg, installationer mv. Løfteopgaver er dækket af transportørens løfteforsikring indtil kr. 500.000 pr. arbejdsopgave forudsat skaden skyldes ansvarspådragende fejl fra transportørens side. Det påhviler transportkøber at tegne supplerende løfteforsikring gennem transportøren, såfremt værdien overstiger kr. 500.000.
3. Tilbuddet omfatter ikke fjernelse og reetablering af eventuel hindrende objekter på ruten, rutegennemkørsel samt politi.
4. Ventetid beregnes, såfremt der ikke er truffet anden aftale, efter 1 time til hhv. læsning og losning til de til enhver tid gældende satser for den pågældende opgave.
5. Transportkøber skal rettidigt forsyne transportøren med alle relevante oplysninger til brug for transportens udførelse, herunder oplysninger om godsets art, mængde, bruttovægt, dimensioner, leveringssted og tid samt andre oplysninger til brug for kørselsplanlægningen. Transportkøber skal ligeledes forsyne transportøren med alle nødvendige dokumenter relaterende til godset, herunder eventuelle tolddokumenter, veterinærdokumenter m.v.
6. Læsning / losning. Transportkøber har ansvaret for, at læsning og losning foregår forsvarligt. Transportørens medvirken til læsning og losning forudsætter udtrykkelig aftale herom.

7. Transporter, der kræver særlige kørselstilladelser, kørselsruter mv, og/eller hvor der kun er et begrænset antal tilladelser til rådighed, kan indebære øgede omkostninger i form af forøgede transportafstande, omkørsel mv. Transportkøber hæfter for disse omkostninger.
8. Transportøren er forpligtet til at lade materiellet betjene af personel, som er tilstrækkelig uddannet til at udføre de aftalte opgaver. Chaufførerne skal have det fornødne kendskab til arbejdstidsregler, sikring af gods, dokumentrutiner, geografi og trafikforhold.
9. Transportøren er berettiget til at anvende undervognmænd til udførelse af transportopgaverne, idet transportøren dog forpligter sig til kun at overdrage transportopgaver til vognmænd, som opfylder samme krav som transportøren selv med hensyn til forsikringer, tilladelser, certifikater mv.
10. Der tages forbehold for prisforhøjelser, der skyldes ændringer i offentlige skatter og afgifter, samt andre ekstraordinære, udefrakommende omkostningsstigninger, som pålægges transportøren.
11. Ethvert tilbud, overslag eller prisoplysninger er maksimalt gældende i 3 uger fra afgivelse medmindre andet er aftalt. Der tages forbehold for ledig kapacitet indtil bindende accept er modtaget fra transportkøber. Opgaven betragtes som påbegyndt, så snart undersøgelse af rute, søgning af tilladelser mv. er påbegyndt.
12. For alle transportaftaler er dansk ret gældende og enhver tvist mellem parterne afgøres ved transportørens værneting.
13. CMR-loven og NSAB 2000 kan findes via hjemmesiden www.dasp.dk og KRAN-BLOK ERFA´s almindelige betingelser på hjemmesiden www.dtl.eu.